



Magyarország ART-SPRINT
Bajnokságának
Általános /alap/ Szabályzata

PS. Területi Bajnokság
MS. Területi Bajnokság
PWS. Területi és Országos Bajnokság

Szabadidős-amatőr utánpótlás
technikai sport

2017

<http://www.amtosz.hu/>

<https://www.facebook.com/AMTOSZ/>

Készítette: Tótkomlói Autósport Egyesület (ART-SPRINT, szakág vezető) és RTE
Jóváhagyta: ART-SPRINT szakág és az AMTOSZ elnöksége

Alap verzió:- 2014
verzió:- 2017/05

A Sportág rövidített elnevezése:
AMTOSZ-Rali-Túra / SPRINT --- ART-SPRINT

Tartalom

I. Sprint szakágak általános leírása

- I/1 Sprint szakágak általános leírása, jellemzői - -
- I/2 Versenyzői engedélyek (Licencek) - -
- I/3 Nevezések - -
- I/4 Minimumvizsgák - -
- I/5 Versenyjármű regisztrációk és gépátvételek - -
- I/6 Kategóriák - -
- I/7 Műszaki szabályok - -
- I/8 Büntetések - -

II. Rendezvények lebonyolítása

- II/1 Átvételek - -
- II/2 Versenyzői eligazítás - -
- II/3 Pályabejárás - -
- II/4 Rajtszámok, rajtsorrend/rajtlista, menetlevél - -
- II/5 Szervízpark - -
- II/6 Speciál szakaszok (állomások, lassítók, terelők, rádiós pontok, zászló jelzések) - -
- II/7 Értékelés - -
- II/8 Biztonság - -

III. Feljutási lehetőségek

- PS – SP – PWS – Naturali /Rali-Túra/ - -

IV. Rendezvények általános előírásai - szabályzói

- IV/1 Meghatározások - -
 - IV/2 Média, reklám - -
 - IV./3 Egyéb rendelkezések - -
-

A szabályzat az esetleges kiegészítésekkel, körlevelekkel, a következőleg hivatalosan kiadott új, teljes szabályzat kiadásáig érvényes.

Ebben a szabályzatban nem szabályozottak esetében, az AMTOSZ-RTE szabályzatai az irányadóak!

Az AMTOSZ, az új, és a többi hozzátartozó, (általa kiírt) sport vonatkozásában a szerzői jogát fenntartja!

Az AMTOSZ a módosítás jogát fenntartja!

ART-SPRINT általános Szabályzat – továbbiakban (AS)

A Sportág rövidített elnevezése:

AMTOSZ-Rali-Túra / SPRINT --- ART-SPRINT

I. ART-SPRINT szakágak általános leírása

I/1 Sprint szakágak általános leírása, jellemzői

ART-SPRINT / Oszályok:-

Plac-Sprint - „PS”

Mini-Sprint - „MS”

Power-Sprint - „PWS”

I/1/A – Plac-Sprint – /PS/:

- 3-6 futam, területi (1-3 megye területű) bajnokság / kupa /, szabadidős-amatőr sportesemény.
- Éves területi bajnoki sorozat.
- Éves versenyzői engedély (regisztráció) kiváltása. A díj a szövetségen keresztül a szakág felé irányul. A regisztrációs adminisztráció, a szövetség felé és a szakág felé is irányul.
- Érvényes B kategóriás jogosítvány, vagy gyakorlati vizsga és orvosi igazolás.
- Szabályismereti vizsga.
- Pálya:- 800-1500m-ig. Kis átlagsebesség. Ügyességi elemek – bója, vagy max 1 személyautó gumibroncs.
- Széria autó, „E” jelzésű gumi abroncsok, / biztonsági öv, min.”E” jelű bukósisak.
- A vezető versenyző döntése alapján választhat, hogy navigátort használ, így a navigáció előnyével kíván jobb eredményt elérni, vagy navigátor nélkül a navigáció hiányát vállalva, az ebből fakadó súlycsökkentéssel kíván jobb eredményt elérni.
- 15-év-től- 18-év-ig vezetőként:- alkalmassági gyakorlati vizsga (rajt – ügyességi elem – stop sávban megállás szintidőre). Szülői kérelemmel és nyilatkozattal, sportorvosi igazolással indulhat a kiskorú. A navigátor kötelező, aki csak a szülő, vagy a szülő meghatalmazottja lehet. Maximum 1,600 cm³- is széria autóval.

- 15-év-től- 18-év-ig, navigátorként:- Szülői kérelemmel és nyilatkozattal, sportorvosi igazolással indulhat a kiskorú. A vezető csak a szülő, vagy a szülő meghatalmazottja lehet. Maximum 1,600 cm³- is széria autóval.

A PS versenyek egyéb jellemzői:

Az ügyességi elemekkel (természetes és mesterséges) nehezített, adott speciál szakasz teljesítése, melynek végén, a célt követően egy adott zónában történő kötelező megállási feladatot kell végrehajtani. Az a versenyző nyer, aki a kevesebb idő alatt, hibátlanul teljesíti az adott S.Sz-t!

A versenyzőnek kötelezően részt kell venniük, az adminisztratív és a gépátvételen és a speciál szakasz (pálya) megismerését, memorizálását elősegítő pályabejáráson!

I/1/B – Mini-Sprint- /MS/ :

- 3-6 futam, területi (2-4 megye területű) bajnokság / kupa /, szabadidős-amatőr sportesemény.
- Éves területi bajnoki sorozat.
- Éves versenyzői engedély (licenc) kiváltása. A díj a szövetségen keresztül a szakág felé irányul.
- Érvényes B kategóriás jogosítvány, vagy gyakorlati vizsga és orvosi igazolás.
- Szabályismereti vizsga.
- Versenyzői múlt:- 5 éven belüli, bármilyen autósport rendezvényen történt balesetmentes verseny befejezésének igazolása, vagy 10 éven belüli autósport licenc, vagy előfutóként, jegyzőkönyvezett baleset (a verseny megszakításával járó baleset) mentes verseny teljesítése esetén indulhat először a versenyző az adott kategóriájában. - -
Továbbiakban - Vm. /Versenyzői Múlt/ , Evm. /Előfutói Versenyzői Múlt/
- Pálya:- 1500 - 4000m-ig. Kis átlagsebesség. Ügyességi elemek – bója, vagy 2 egymásra Fűzött személyautó gumibroncs.
- Széria autó, vagy edző autó-(javasolt), „E” jelzésű, vagy utcai gumibroncsok, / biztonsági öv, min.”E” jelű bukósisak. Min. Csuklónál, bokánál zárt műszálat nem tartalmazó egyrészes overál és alsó ruházat, zárt bőr, vagy velúr cipő.
Javasolt a homológ versenyfelszerelés.
- A vezető versenyző csak egyedül indulhat a versenyen. (nem vihet navigátort)
- 16-év-től- 18-év-ig, vezetőként:- alkalmassági gyakorlati vizsga (rajt – ügyességi elem – stop sávban megállás szintidőre), és minimum 2 befejezett PS verseny V.m.-ként. Szülői kérelemmel és nyilatkozattal, sportorvosi igazolással indulhat a kiskorú. A navigátor kötelező, aki csak a szülő, vagy a szülő meghatalmazottja lehet. Maximum 1,600 cm³- is széria, vagy széria csoportos versenyautóval.
- 15-év-től- 18-év-ig, navigátorként:- min. 1 befejezett PS verseny V.m.-ként. Szülői kérelemmel és nyilatkozattal, sportorvosi igazolással indulhat a kiskorú. A vezető csak a szülő, vagy a szülő meghatalmazottja lehet. Maximum 1,600 cm³- is széria, vagy széria csoportos versenyautóval.

A MS versenyek egyéb jellemzői:

Az ügyességi elemekkel (természetes és mesterséges) nehezített, adott speciál szakasz teljesítése, melynek végén, a célt követően egy adott zónában történő kötelező megállási feladatot kell végrehajtani. Az a versenyző nyer, aki a kevesebb idő alatt hibátlanul teljesíti az adott S.Sz-t!

A Rendező előírhatja, a rajtolási erőfeladatot (gyorsulás), a rajtolást követő ötven méter időeredményét mérjük, minimum egy futamban és ennek az időeredményét kell hozzáadni a verseny eredményéhez, vagy a teljes szakasz idejéhez.

A versenyzőnek kötelezően részt kell venniük, az adminisztratív és a gépátvételen és a speciál szakasz (pálya) megismerését, memorizálását elősegítő pályabejáráson!

I/I/C – Power-Sprint- /PWS/ :

- 3-6 futam, területi (2-4 megye területű) bajnokság / kupa /, szabadidős-amatőr sportesemény.
- Éves területi bajnoki sorozat.
- Éves versenyzői engedély (licenc) kiváltása. A díj a szövetségen keresztül a szakág felé irányul.
- Érvényes B kategória.
- Szabályismereti vizsga.

- Versenyzői múlt:- 5 éven belüli, minimum MS., vagy MS. szintű autósport rendezvényen történt balesetmentes verseny befejezésének igazolása, vagy 10 éven belüli minimum MS. szintű autósport licenc, vagy előfutóként, jegyzőkönyvezett baleset (a verseny megszakításával járó baleset) mentes verseny teljesítése esetén indulhat először a versenyző az adott kategóriájában. - -
 Továbbiakban - Vm. /Versenyzői Múlt/ , Evm. /Előfutói Versenyzői Múlt/
- Pálya:- 4Km – 10Km-ig. Közepes átlagsebesség. Ügyességi elemek – 2, vagy 3 egymásra fűzött személyautó gumiabroncs.
- Versenyautó. Széria csoportban:- „E” jelzésű gumi abroncsok, Hobbi Széria csoportban:- 1400cm³-ig „E” jelzésű gumi abroncsok, 1401cm³-fölött versenygumiabroncs engedélyezett. Min.”E” jelű bukósisak. Min. Csuklónál, bokánál zárt műszálat nem tartalmazó egyrészes overál. Zárt bőr vagy velúr cipő.
- Javasolt a homológ versenyautó és a homológ versenyfelszerelés.
- Vezető és Navigátor, mint versenyző páros versenyezhet.
- 17-év-től- 18-év-ig, vezetőként:- alkalmassági gyakorlati vizsga (rajt – ügyességi elem – stop sávban megállás szintidőre), és minimum 1 befejezett SP verseny V.m.-ként. Szülői kérelemmel és nyilatkozattal, sportorvosi igazolással indulhat a kiskorú. A navigátor csak a szülő, vagy a szülő meghatalmazottja lehet. Maximum 1,600 cm³- is széria csoportos versenyautóval, „E” jelzésű gumi abronccsal.
- 16-év-től- 18-év-ig, navigátorként:- min. 1 befejezett MS verseny Vm.-ként. Szülői kérelemmel és nyilatkozattal, sportorvosi igazolással indulhat a kiskorú. A vezető csak a szülő, vagy a szülő meghatalmazottja lehet. Maximum 1,600 cm³- is széria csoportos versenyautóval.

A Területi PWS versenyek egyéb jellemzői:

Az ügyességi elemekkel (természetes és mesterséges) nehezített, adott speciál szakasz teljesítése, melynek végén, a célt követően egy adott zónában történő kötelező megállási feladatot kell végrehajtani. Az a versenyző nyer, aki a kevesebb idő alatt hibátlanul teljesíti az adott S.Sz-t!

A Rendező előírhatja, a rajtolási erőfeladatot (gyorsulás), a rajtolást követő ötven méter időeredményét mérjük, minimum egy futamban és ennek az időeredményét, kell hozzáadni a verseny eredményéhez, vagy a teljes szakasz idejéhez.

A versenyzőnek kötelezően részt kell venniük, az adminisztratív és a gépátvételen és a speciál szakasz (pálya) megismerését, memorizálását elősegítő pályabejáráson!

Az Országos PWS versenyek egyéb jellemzői:

A Területi PWS versenyekhez (bajnokságok) képest a következőkben térnek el az Országos PWS versenyek (bajnokság):

- Területi bajnokságonként 1-2 verseny az Országos értékelésben is részt vesz. Azon versenyzőket értékelik az adott területi értékelés mellett, akik Országos PWS licencet váltottak. Az országos PWS licenc, csak a részvételi díjban tér el, a Területi PWS licenctől.
- Az országos értékelésben sziluettt lövész feladatot is végre kell hajtani, amelynek lebonyolítása és értékelése az AMTOSZ Rali-Túra-Naturali szabályai alapján történik.
- Az összetett időeredmény a különböző technikai felkészítettségű versenyjárművek esélykiegyenlítését teszi lehetővé. (hosszú 1-es fokozat, félversenygumi, vagy lövész feladat végrehajtása a versenyrendszeren belül!)

I/1/D – Egyéb jellemzők leírása :

- Közúti (etap) szakaszt a verseny útvonala nem érinthet, csak speciál (a közforgalomtól elzárt) szakaszt!
- AMTOSZ-RTE szakaszok nem használhatóak, csak, AMTOSZ-RTE országos bajnoki futam keretében, vagy az adott RTE rendező szervezésében, vagy külön engedéllyel!
- A sprint versenyek amatőr-szabadidős területi bajnoksággént, vagy amatőr-szabadidős országos bajnoksággént kerülnek kiírásra!
- Egy adott versenyző az AMTOSZ-Sprint licencével, több területi bajnokságba is értékelve benevezhet.
- Egy rendezvényen belül, ha mindkét versenyző joga, illetékessége megállapítható a vezetés szempontjából, akkor, külön nevezéssel, de ugyan azon versenyjárművel is elindulhatnak, de csak a PS-ben. Ha a speciál szakasz megengedi a szakasz utáni azonnali visszahajtást a rajt előtti gyűjtőbe, akkor a MS-be és a PWS-ben is lehetséges! Csak akkor vezethet, mind két versenyző, ha a versenyjármű ülése és öve mindkét versenyző részére megfelelően beállítható. Egy versenyre, egy versenyautóra, maximum három vezető nevezést lehet beadni, amennyiben a fent írtakat betartják, illetve a versenyjármű üzemben tartója, vagy tulajdonosa ehhez írásban hozzájárult!
- Az M csoportban indulók abszolútban nem, csak kategória értékelésben vehetnek részt. AMTOSZ-RTE, vagy egyéb autósport szövetségek I, vagy II osztályú licencével rendelkezők, csak M csoportba nevezhetnek és indulhatnak.

I/1/E – Sportszerű viselkedés:

- A versenyző köteles sportszerűen és a szabályok alapján viselkedni és tevékenykedni a rendezvényeken. A versenyző felelős a segítői, szervízesei magatartásáért is. A rendezvényeken kívül pozitívan, sportszerűen kell képviselnie sportágainkat.

I/2 Versenyzői engedélyek (Licencek)

- ART-SPRINT licenccel (az adott osztály figyelembe vételével), bármelyik kategóriában, csoportban lehet indulni. Az éves licenc, bármelyik ART-SPRINT területi bajnokságra megfelelő (az adott osztály figyelembe vételével)!
- AMTOSZ-Sprint vezetői licencet, nem válthat az a versenyző, aki AMTOSZ-RTE, vagy más autósport szövetségek I., vagy II. osztályú autós licencével rendelkezik, vagy az elmúlt 5 évben rendelkezett, kivéve ha csak M csoportban való indulásra korlátozott licencet vált ki.
- Más autósport licenccel és regisztrációval, csak az M csoportba tartozó kategóriákban lehet indulni. Az eredmény abszolút értékelésbe nem számíthat bele.

I/2/A - Licenc nyomtatvány és díjak

- Az éves ART-SPRINT licenc nyomtatványt a versenyzőnek, az AMTOSZ honlapjáról kell letöltenie, majd géppel kitöltenie, majd a kinyomtatás után aláírni. A géppel kitöltött licenc igénylő lapot, az adott évad ART-SPRINT nevezői körlevele alapján kell eljuttatnia a szakág részére.
- A napi licencet a versenyző az adott versenyen válthatja ki, mely esetében a nevezési lap (elfogadott) és a napi licenc díj befizetése esetén realizálódik a napi versenyengedély. A napi versenyengedély kiváltásának is feltétele az ART-SPRINT szabályoknak való megfelelés.
- ART-SPRINT / PS esetében az éves regisztrációt és a regisztrációs díjat az adott versenyző, adott évad, első versenyén az adminisztratív átvételén köteles realizálni.
- Az adott ART-SPRINT licencek, bármelyik területi bajnokságra megfelelőek!
- A versenyzőpáros, csak azon tagja vezethet, aki rendelkezik, az ehhez szükséges engedéllyel. A vezetői licenccel lehet vezetni és navigálni is, a navigátori licenccel csak navigálni lehet.

Licenc nyomtatványok:-

- A licenc nyomtatvány, az AMTOSZ.hu oldalunkon megtalálható. A licenc kérő lapot (szövegdox) géppel, vagy olvashatóan nyomtatott betűkkel kell kitölteni.
- A Nevező egyesület, azon egyesület amely az adott versenyző által (várhatóan többségében) látogatott területi bajnokság rendezője.
- 2018-tól várhatóan, a licenc beadási határidő:- Adott évad január 15.-től – március 20.-ig. A beadási határidőn túl is kiváltható a licenc.
- Napi licenc és Sprint regisztrációs igénylő lapot az adott adminisztrációs átvételen kell kitölteni olvashatóan és a rendezőséghez beadni, a díj befizetése mellett.

Licenc díjak:-

- Az érvényes licenc díjak, az adott évadra kiadott ART-SPRINT Nevezői Körlevél –ben találhatóak meg.
- Ezen éves licenc kiváltói jogosultak a licenc kártya felmutatásával az MGYSZ (Magyar Gyorsulási Szövetség) összes országos (drift, gyorsulás, stb) szakág versenyére, illetve az AMTOSZ összes szakági versenyére való ingyenes belépésére.

M csoportos napi verseny engedély : Vezető:- 2000Ft/verseny
 Navigátor:- 1000Ft/verseny

I/2/B – Licenck kiváltásának feltételei

- Megfelelő versenyzői múlt írásos igazolása: I/1/A, I/1/B, I/1/C szabályzati pontok alapján!
- 18 év alattiak esetében szülői kérelmet, nyilatkozatot és sportorvosit is mellékelni kell!
- **2018-as évadtól várhatóan minden versenyzőnek érvényes sportorvosival kell rendelkeznie PWS-ben.**

I/2/C – Licenck igények beadása és átvétele

- Az ART-SPRINT licenc igények beadási feltétele és módja, jelen szabályzat és az adott évad nevezői körlevelében leírtak alapján történhet meg.
- A versenyző, a hiánytalanul beadott licenc igény beadását követő, következő verseny adminisztratív átvételén veheti át licenc igazolványát.
- Az M csoportokba un. Napi licenccel, vagy regisztrációval is lehet indulni, gyakorlati, és vagy elméleti vizsgának elfogadható, más autós sport szövetségek által kiadott versenyengedély is.
- A licenc, illetve a regisztrációs kérelmeket az adott rendezvény adminisztratív átvételén is be lehet adni, de ebben az esetben, a helyszíni díjtételt kell kifizetni, kivéve a PS és MS esetében.

I/3 Nevezések:**I/3/A – Versenykiírások**

- Az adott versenyre minimum, a rendező és a szövetség /AMTOSZ/ honlapján, az adott rendezvény előtt 2 héttel kell közzétenni a versenykiírást.
- A versenykiírásnak meg kell felelnie a szakág által meghatározott formátumnak és tartalomnak. A versenykiírásokat a szakág feladata jóváhagyni és ezen jóváhagyás után kerülhet kihirdetésre a versenykiírás.

I/3/B - Nevezési /lap/

- A nevezéseket, a versenykiírásban megadott módon és formában kell teljesíteni a versenyzőknek.
- A hivatalos nevezési lapot géppel, vagy olvasható módon nyomtatott betűkkel kell kitölteni és aláírni, majd az adminisztratív átvételen átadni. Sikeres adminisztratív átvétel után a nevezési lapot a versenyzőnek el kell kérnie és átvinnie a gépátvételre, ahol a kategória véglegesítés és a jármű ellenőrzése után a nevezési lapot vissza kell vinnie az adminisztrációs átvételre és ott a megfelelő helyen leadni. A nevezési lap végső leadásáig a versenyző felelősége a lap megfelelő helyeken történő kezeltetése és megőrzése.

I/3/C – Előnevezés

- Az adott versenykiírásban megadott módon kell a verseny nevezést elküldeni.
- Az előnevezési díjat, a versenykiírásban megadott módon és helyre kell elküldeni.
- Az előnevezés akkor érvényes, ha a versenyző a versenykiírásban megadott időpontig a nevezést és a díjat is elküldte (feladás dátuma).
- A versenyzőnek le kell ellenőriznie a hivatalos előnevezési listát és ha az előnevezése ellenére a listán nem látja nevezését, vagy hibát észlel, akkor a rendezőt sms-ben és telefonon is erről értesíteni kell.
- Az előnevezési határidő, a verseny hetének keddi napja 20h-ig (kivéve, ha a rendező a versenykiírásban máshogy nem rendelkezik), a versenykiírás közzétételétől.
- Az előnevezési listát a rendezőnek a verseny hetének csütörtöki napjának 16h-ig kell közzétenni (kivéve, ha a rendező a versenykiírásban máshogy nem rendelkezik) .

- A versenyzőnek az esetleges előnevezési listával kapcsolatos problémáját a közzétételt követő 24h-belül kell megtennie.
- A rendező a verseny hetének pénteki napjának 18h-kor közzéteszi az átvételi idő listát, amely alapján kell a versenyzőknek megjelenni az átvételeken (kivéve, ha a rendező a versenykiírásban máshogy nem rendelkezik).
- A helyszínre az olvashatóan és hiánytalanul kitöltött nevezési lapot kell hozni és az adminisztratív átvétel szabályai szerint kell le adni.

I/3/D – Helyszíni nevezés

- A versenyre a helyszínen is lehet nevezni. A helyszínre az olvashatóan és hiánytalanul kitöltött nevezési lapot kell hozni és az adminisztratív átvételen az adminisztratív átvétel szabályai szerint kell le adni. Ebben az esetben a helyszínen (adminisztratív átvétel) kell fizetni a helyszíni nevezési díjat.

I/3/E - Biztosítások

- A kiírásban közölt biztosítási díjat a helyszínen kell befizetni.

I/3/F – Nevezési díjak

- Az előzetes és a helyszíni nevezési díjat a rendezőnek a versenykiírásban kell közölnie.
- A maximálisan kiírható nevezési díjakat mindig az adott évre érvényes AMTOSZ-Sprint Nevezői körlevél tartalmazza.
- Az M csoportra vonatkozó előnevezési és helyszíni nevezések meghatározása a rendező jogosultsága, amit az adott verseny kiírásában kell megadnia.
- Amennyiben az előnevezést beadott versenyző, írásban a verseny hetének péntek 18h-g (beérkezés dátuma) lemond nevezési szándékáról, abban az esetben a rendező köteles a nevezésben megadott címre a befizetett nevezési díj 70%-át visszaküldeni 10 munkanapon belül. Amennyiben a versenyző az átvételeken nem felel meg és a rajtlistára nem kerülhet fel a rendező nem köteles a nevezési díjat visszafizetni, sem részben sem egészben a versenyzőnek.

I/3/G – Adminisztratív és gépátvételi eljárások

- Az alábbiakban leírtak alapján és sorrendben kell minden versenyzőnek teljesítenie az átvételeket (kivéve, ha az adott versenykiírás másként nem rendelkezik).
- Az átvételekre szükséges nyomtatványokat (nevezési lap, licenc igénylő lap) géppel kitöltve és aláírva kell elhozni az átvételekre.
- Az adott átvételi helyszíneken, sikeres átvétel esetében az átvevőnek szignálni kell a megadott helyen, amit a versenyzőnek le kell ellenőriznie.
- Az adott átvételi helyre, a megfelelő dokumentációkat előkészítve kell érkezni (pl-jogosítvány, licenc, díjak stb..).

- 1. nevezési dokumentáció ellenőrzése:

/ Minden versenyző részére /

- Nevezési lap kitöltöttségének ellenőrzése, Jogosítványok, forgalmi engedélyek, vagy tulajdonjogot azonosító dokumentum ellenőrzése, szükség szerint:- szülői nyilatkozat leadása.

- Amennyiben az adott versenyző, az adott verseny előtt már **beadott éves licenc igényt**, akkor a **2/A** átvételen (Licenc kiadás, ellenőrzés) kell jelentkeznie, majd utána a gépátvételt kell mennie a nevezési lapjával.

- Amennyiben az adott versenyző az adott verseny előtt **még nem adott be éves licenc igényt**, akkor a **2/B** átvételen (Licenc kiváltás /éves – napi/) kell jelentkeznie, majd utána a gépátvételre kell mennie a nevezési lapjával.

- 2/A. Licenc kiadás, ellenőrzés

/ Azok részére, akik már beadták éves licenc igényüket, az adott rendezvény előtt /

- Licencek, vagy beadásuk ellenőrzése.

- 2/B. Licenc kiváltás (éves – napi)

/ Azok részére, akik még nem adták le éves licenc igényüket, vagy napi licencet váltanak ki/

- Éves, vagy napi licencek kiváltása, beadása.

- 3. gépátvétel

/ Minden versenyző részére /

- Versenyjárművek ellenőrzése, elsősorban a biztonsági berendezések ellenőrzése.

- 4 nevezési végellenőrzés és díj befizetése:

/ Minden versenyző részére /

Amennyiben a versenyző és járműje megfelelt a gépátvétel feltételeknek, le kell adni (véglegesen) a nevezési lapot és a nevezési, illetve a biztosítási díj befizetésével realizálódik a nevezés.

- reklámok, végrehajtási utasítások, stb kiadása

I/4 Minimumvizsgák

- Minden versenyzőnek, az első versenye előtt írásos minimum vizsga lapot (teszt lap) kell kitöltenie, melynek eredményessége esetén indulhat a versenyeken. Melyet a szakág utasításai alapján és a rendező közreműködésével kell lebonyolítani. Sikertelen minimum vizsga esetén, a rendező, vagy a szakág képviselője szóbeli pótvizsgára adhat lehetőséget egy oktatás után, melynek sikere esetén a sikertelen minimumvizsga lapra fel kell vezetni a szóbeli vizsga eredményét. Amennyiben a szóbeli vizsga sikeres a versenyző indulhat a versenyeken.

- A versenyeken elkövetett szabálytalanságok esetében a versenyigazgató elrendelhet a versenyző részére pótvizsgát, vagy szigorított minimum vizsgát.

- Minimum vizsgák díjai:

Minimum vizsga:- díjtalan

Szóbeli minimum vizsga:- 500Ft

Pótvizsga:- 2.000Ft

Szigorított minimum vizsga:- 4.000Ft

I/5 Versenyjármű regisztrációk és gépátvételek

- Minden a bajnokságban induló autó, edző autó, versenyjármű részére évente Műszaki nyilvántartásba vételen kell részt venni.

- Minden rendezvény előtt gépátvételen kell minden autónak, edző autónak, vagy versenyjárműnek részt venni, sikeres adminisztrációs átvételt követően.

- A sikeres adminisztratív átvétel után, a versenyzőnek kötelessége a nevezési lapot leadni a gépátvételen és ellenőriznie kell a műszaki bizottság kategória besorolását. Amennyiben nem ért egyet a műszaki bizottság kategória besorolásával, 20 percen belül jeleznie kell a versenyigazgatónak a panaszát írásban.

I/6 Kategóriák

- A területi bajnokság szervezőjének, a szakág vezetővel történő egyeztetés alapján érdeklődés hiányában, törölhet kategóriákat, vagy kupákat és kellő érdeklődés esetén új kategóriát és kupákat is alkothat. Azt a kategóriát, vagy kupát kell értékelni az évad szintjén, amely kategóriában, minimum 3 versenyen születik eredmény.

PS - Plac-Sprint / széria autó – széria „E” jelű utcai gumiabroncsokkal szerelve (Sz.)

- PS-Sz.

- PS-1 - 1400cm-ig 2wd
- PS-2 - 1600cm³-ig 2wd
- PS-3 - 2000cm³-ig 2wd

- Kupák (kiírható)

- PS-Suzuki kupa
- PS-Lada kupa
- PS-BMW kupa

M csoport Versenyautók

- M-PS-1 - 1400cm³-ig
- M-PS-2 - 2000cm³-ig
- M-PS-3 - 2000cm³-fölött

- Az M csoportban indulók abszolútban nem, csak kategória értékelésben vehetnek részt. AMTOSZ-RTE, vagy egyéb autósport szövetségek I, vagy II osztályú licencével rendelkezők, vagy versenyautók, csak M csoportba nevezhetnek és indulhatnak, napi versenyengedély kiváltásával.

MS - Sprint / széria autó – széria „E” jelű gumiabroncsokkal szerelve

- MS-Sz.

- | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|
| MS-1 - 1400cm-ig 2wd | MS/H-1 - 1400cm-ig 2wd |
| MS-2 - 1600cm ³ -ig 2wd | MS/H-2 - 1600cm ³ -ig 2wd |
| MS-3 - 2000cm ³ -ig 2wd | MS/H-3 - 2000cm ³ -ig 2wd |

- Kupák (kiírható)

- MS-Suzuki kupa
- MS-Lada kupa
- MS-BMW kupa

MS/H = Hobbi Mini-Sprint:- PWS Hobi Szériának megfelelő versenyautók kategóriái!

M csoport Versenyautók

- M/-MS-1 - 1400cm³-ig
- M/ -MS-2 - 2000cm³-ig
- M/ -MS-3 - 2000cm³-fölött

- Az M csoportban indulók abszolútban nem, csak kategória értékelésben vehetnek részt. AMTOSZ-RTE, vagy egyéb autósport szövetségek I, vagy II osztályú licencével rendelkezők, csak M csoportba nevezhetnek és indulhatnak, napi versenyengedély kiváltásával.

PWS – Power-Sprint / Széria és Hobby-Széria verseny autók –**-PWS-Sz**

PWS-Sz-1 - 1400cm³-ig / 2wd
 PWS-Sz-2 - 1600cm³-ig / 2wd
 PWS-Sz-3 - 2000cm³-ig / 2wd

-PWS-H.Sz.

PWS-H.S.-1 - 1400cm³-ig / 2wd
 PWS-H.S.-2 - 1401- 1600cm³-ig / 2wd
 PWS-H.S.-3 - 1601-2000cm³-ig / 2wd
 PWS-H.S.-4 - 2001-3000cm³-ig / 2wd

Kupák

PWS-Suzuki kupa
 PWS-Lada kupa
 PWS-BMW kupa 2500cm³-ig

M csoport

M-PWS-1 - 1600cm³-ig
 M-PWS-2 - 2000cm³-ig
 M-PWS-3 - 2000cm³-felett

- Az M csoportban indulók abszolútban nem, csak kategória értékelésben vehetnek részt. AMTOSZ-RTE, vagy egyéb autósport szövetségek I, vagy II osztályú licencével rendelkezők, csak M csoportba nevezhetnek és indulhatnak, napi versenyengedély kiváltásával.

.....

- A Verseny kiírásban kiírt kategóriák minimum létszáma : 3 autó. Abban az esetben ha nincs meg a minimális létszám a versenyzőket a következő magasabb kategóriába kell sorolni. Az adott versenyrendező, ebben az esetben, egyéb plusz kupát is kiírhat igény esetén.

I/7 Műszaki szabályok

- Az ART-SPRINT Műszaki szabályzatban (továbbiakban ASMSz) nem szabályozottak, vagy nem részletesen szabályozottak esetében az AMTOSZ-RTE , vagy más autósport szövetségek műszaki szabályzatai az alkalmazandóak, irányadóak.

- A gyári széria autókhoz képest, a versenysorozatokban induló autók, edző autók, versenyautók, csak az ASMSz-ban leírtakban térhetnek el.
- Minden a versenyeken elinduló autóba, edző autóba és versenyautóba kötelező az elakadás jelző háromszög és az eü. doboz megfelelően rögzítve. Versenyeken, a részvétel, csak bekötött biztonsági öv és minimum „E” jelzésű bukósisak megfelelő használata mellett lehetséges. Az első oldalsó ablakokat, csak résnyire (max.-3cm) lehet megnyitni. A PS. osztály kivételével, kötelező az első két oldal üveg fóliával történő bevonása, vagy Security üveg. Minimum 2 kg-os tűzoltó készülék, megfelelően rögzítve, egy mozdulattal kivehető módon. Külső áramtalanító. Első hátsó vonószem megfelelő jelöléssel. (Piros nyíl)
- Engedélyezett, az adott típusnak megfelelő, kereskedelmi forgalomban beszerezhető sportkormány, mely szakszerűen lett beépítve.

I/7/A – Gyári széria autó /PS. és MS./

- Széria „E” jelű gumibronccsal szerelt lehet.

- Engedélyezett eltérések:

- Icollal eltérhet a keréktárcsa, amennyiben a felszerelt keréktárcsa osztóköre megegyezik az eredeti gyári keréktárcsa osztókörével. lengés csillapító cseréje engedélyezett. hátsó kárpitok és ülések eltávolíthatóak.

I/7/C – PWS-Széria versenyautó

- Kötelező módosítások:

- AMSz alapján beépítendő biztonsági eszközök. (bukókeret, versenyülés, min. 4 pontos öv, min.2kg-os tűzoltó készülék, áramtalanító, vonószem elöl - hátul,)

- Engedélyezett eltérések:

- AMSz Gr.N-es szabályok alapján.

I/7/D – PWS-Hobby-Széria versenyautó

- Kötelező módosítások:

- AMSz alapján beépítendő biztonsági eszközök. (bukókeret, versenyülés, min. 4 pontos öv, min.2kg-os tűzoltó készülék, áramtalanító, vonószem elöl - hátul,)

- Engedélyezett eltérések:

- AMSz Gr.A-s, vagy Gr.H-s szabályok alapján.

I/7/E – M csoport szabályai

- AMSz előírásai szerinti, vagy gépkönyvével rendelkező, vagy más autós sport szövetségek szabályai szerinti, és gépkönyvével rendelkező versenyautók.

I/7/F – Egyéb versenyfelszerelések

- **PS- Minimális felszerelések:**- Műszálat nem tartalmazó zárt öltözk, „E” jelzéssel ellátott bukósisak.

- **MS- Minimális felszerelések:**- Műszálat nem tartalmazó egyrészes zárt overál, műszálat nem tartalmazó alsó ruházat, „E” jelzéssel ellátott bukósisak, kesztyű használata esetén: műszálat nem tartalmazó, műszálat nem tartalmazó cipő.

- **Ajánlott felszerelés:**- Homológ lángálló verseny öltözet, Homológ bukósisak.

- Versenyautók esetében: PWS szabály.

- **PWS- Minimális felszerelések:**- Műszálat nem tartalmazó egyrészes zárt overál, műszálat nem tartalmazó alsó ruházat, „E” jelzéssel ellátott bukósisak, kesztyű használata esetén: műszálat nem tartalmazó, műszálat nem tartalmazó cipő. Hivatalos kereskedelmi forgalomban beszerzett sport ülés és 4 pontos öv.

- **2018-től várható, minimális felszerelések:**- Lejárt homológ lángálló verseny öltözet (overál), műszálat nem tartalmazó alsó ruházat. Lejárt homológ ülés és min. 4 pontos öv.

- **Ajánlott felszerelés:**- Homológ lángálló verseny öltözet, homológ bukósisak, HANS, homológ ülés, öv.

I/8 Büntetések

Versenyenkénti:

- Átvételekről történő késés, vagy az átvétel hátráltatása: figyelmeztetéstől - kizárásig
 - Pályabejárás szabályok megszegése: pótminimum vizsgára kötelezéstől - kizárásig
 - Korai rajt: első alkalom- 5mp, második alkalommal-15mp, harmadik alkalommal-20mp-től Kizárásig.
 - Rajtengedély nélküli elrajtolás: 15mp-től – kizárásig.
 - segítség nyújtás elmulasztása: kizárástól – licenc visszavonásig.
 - célvonalon való megállás: 15mp-től - kizárásig
 - megállás elmulasztása, a stop zónában: 15mp-től - kizárásig
- Azon versenyzőt, aki sportszerűtlenül viselkedik, vagy megalapozatlanul árt sportágaink megítélésén, pót minimum vizsga elrendelésétől, licenc visszavonásig (akár több évad erejéig kiható) büntethető.
- Azon versenyzővel szemben, aki vét az ART-SPRINT szabályzatokban leírtakkal szemben, azon versenyző, pót minimumvizsgára kötelezés – től, kizárásig büntethető, a versenyigazgató által. A büntetésben részesült versenyző első fokon a szakág felé, másodfokon az AMTOSZ elnökségéhez fordulhat fellebbezésével. A fellebbezést írásban, a büntetés kiszabásától számított 15 napon belül (beérkezés dátuma) lehet megtenni.
- A szakág indokolt esetben, a versenyző licenc igényének visszavonását, vagy akár több évre történő eltiltását is kezdeményezheti. A végleges döntést, fellebbezés esetén az AMTOSZ elnöksége hozza meg.
- A versenyző vitás kérdés esetében, az AMTOSZ döntéséig (fellebbezéseken keresztül) nem hozhatja nyilvánosságra, sem magát a vitás ügyet, sem annak részleteit.

II. Rendezvények lebonyolítása

- A versenyzőnek az előre megadott időpontban kell megjelennie az átvételeken.
- A rajtlistát minden versenyzőnek le kell ellenőriznie és amennyiben a versenyző álláspontja szerint valamely adat nem megfelelő, akkor a kifüggesztést követő 20 percen belül a versenyigazgató felé panasszal kell élni.

II/1 Átvételek

- A versenyzőnek az előre megadott időpontban kell megjelennie az átvételeken, az un. „Átvételi idő lista” és vagy a versenykiírás alapján. I.3.G alapján.
- Azon versenyzők esetében, akik egy gépjárművel többen kívánnak indulni, egy írásos kérelmet kell benyújtaniuk az adminisztratív átvételen (II/1/A - 1), melyben fel kell tüntetni a gépjármű adatait és az indulni kívánó versenyzők nevét. Ebben az esetben a rendező intézkedik arról, hogy ne közvetlen egymás után rajtoljanak az érintett versenyzők.
- Két átvételt különböztetünk meg. Az adminisztratív átvételt és a gépátvételt.
- A nevezési lapot az adminisztratív átvétel sikeres teljesítése után a versenyzőnek vissza adják, amit (nevezési lap) a gépátvételre magával kell vinnie és ott a műszaki ellenőröknek át kell adnia, majd a sikeres átvétel után a nevezési lappal vissza kell menni az adminisztratív átvételre a versenyzőnek. A gépátvételen a műszaki bizottság beírja az általa meghatározott kategóriát. Ha a versenyző ezzel nem ért egyet akkor 20 percen belül a versenyigazgatóhoz kell fordulnia panasszal. A versenyző köteles meggyőződni róla, hogy a gépátvevők milyen kategóriát állapítanak meg.
- A versenyzőnek a nevezési lapot a gépátvevőknél kell hagynia.

II/1/A – Adminisztratív átvétel

- Az adminisztratív átvételen be kell mutatni a versenyzőnek a következő dokumentációkat.
- 1 – Nevezési lap kitöltöttségének, jogosítvány, gépjármű dokumentációinak ellenőrzése. 2 – Licenc bemutatása, vagy kiváltása.
- 4 - a díjak befizetése, vagy befizetésének ellenőrzése
- 4 – esetleges végrehajtási utasítások, rendezői itiner (szükség szerint) átadása, vagy közlése ezek elérhetőségéről. Esetleges kérelmek beadása.
- 5 – gépjárművekre felragasztandó dokumentációk átadása

II/1/B - Gépátvétel

- Gépjármű ellenőrzése. Első sorban a biztonsági felszerelések szemrevételezéssel történő ellenőrzése.
- A gépátvételre, csak megfelelően karban tartott és a műszaki szabályzatoknak megfelelő gépjárművel lehet megjelenni.
- Az adminisztratív átvételen kapott felragasztandó dokumentációk, megfelelő helyre való felragasztása után lehet megjelenni a gépátvételen.
- 1 – Gépjármű fékpróba.
- 2 – Gépjármű szemrevételezéssel ellenőrzése.
- 3 – Versenyfelszerelések és kötelező tartozékok ellenőrzése: - versenyruházat, bukósisak, Elakadás jelző háromszög, eü. doboz, szerelő ponyva, min. 120 l.-es szemetes zsák.

II/2 Versenyzői eligazítás

- A versenyzői eligazítás helyét és időpontját a versenykiírásban kell közzétenni, ha változás történik, azt a hivatalos hirdető táblán közzé kell tenni.
- A versenyzői eligazításra minden olyan versenyzőnek kötelessége részt venni, aki sikeresen teljesítette az átvételeket.
- A versenyzők a rendezvényvel kapcsolatban kérdéseket tehetnek fel.
- A rajtszám osztás, a versenyzői eligazítás végén kerül lebonyolításra.
- Amennyiben a versenyen kiadásra kerül menetlevél, azt a versenyzői eligazítás végén a rajtszámokkal együtt kell kiosztani.

II/3 Pályabejárás

- A pályabejárás minden rajtlistán szereplő és induló versenyzőnek kötelező.
- A pályabejárás, a versenykiírás alapján, vagy a versenyre benevezett gépjárművel, vagy civil széria gépjárművel kell teljesíteni.
- A pályabejárást úgy kell a versenyzőnek végrehajtani, hogy számíthatnia kell más, akár civil közlekedőkre is. Külön engedély (pl. - lezárt ellenőrzött szakasz esetén: - behajtani tilos, bal oldali forgalmi sáv) nélkül a pályabejárás során sem sérthetők meg a KRESZ szabályai.
- A pályabejáró gépjárművel, a pályabejárás során erőcsúsztatási manővert tilos végrehajtani.
- A pályabejárás, a rajt, az ügyességi elemek (lassítók, terelők), a jelölt rádióspontok, a cél és a stop helyszíneit különös gonddal (kiemelten) kell regisztrálni.
- A pályabejárás során, amennyiben a versenyző a speciál szakaszon vitatható részt, vagy elemet észlel, akkor azt a rendező, vagy a versenyigazgató felé egyértelműsítési céllal jelezni kell, amit a versenyzői eligazításon is szóvá kell tennie.
- PS. versenyeken előírható gyalogos pályabejárás is.

II/3/A – Felvezetéses pályabejárás.

- A hivatalos hirdető táblán megadott időpontban és helyszínen, a kiírás alapján megadott gépjárművel meg kell jelenni.
- A felvezető jármű sebességéhez képest nagyobb sebességgel haladni, előzni tilos.
- A pályabejáró gépjárművel erőcsúsztatási manővert tilos végrehajtani.
- A pályabejáró gépjárművel a maximális haladási sebesség 30Km/h.

II/3/B – Normál pályabejárás.

- A versenykiírásba, vagy a hivatalos hirdető táblán megadott módon, időpontban és útszakaszon lehet és kell realizálni a pályabejárást.
- A pályabejáráson a maximális sebesség 50 Km/h.
- A pályabejáró gépjárművel erőcsúsztatási manővert tilos végrehajtani.

II/4 Rajtszámok, rajtsorrend/rajtlista, menetlevél**II/4/A - Rajtszámok**

- A versenyzők a rajtszámokat a versenyzői eligazítás végén kapják meg. Ezt követően 10percen belül a megfelelő helyre ki kell ragasztani a rajtszámot.
- Abban az esetben, ha egy gépjárművel több versenyző is indul, akkor azon rajtszám kivételével, amelyik az éppen rajtoló versenyzőhöz tartozik, fekete ragszalaggal X formátumban át kell ragasztani a többi rajtszámot.
- A versenyzőnek úgy kell a rajtszámot felragasztania arra a gépjárműre, mellyel benevezett a versenybe, hogy az a verseny végéig a helyén maradjon.
- A versenyzőnek gondoskodnia kell arról, hogy a speciál szakasz rajtjában, mind a rajtszám, mind a rendező által adott egyéb felragasztott dokumentációk tiszták és láthatóak legyenek.

II/4/B – Rajtsorrend / Rajtlista**II/4/B/1 - Rajtsorrend**

- A rajtsorrendet a rendező a versenyigazgató jóváhagyása után függeszti ki a hivatalos hirdető táblára. Ezen kifüggesztési időpontot közölnie kell a rendezőnek a versenyzőkkel.
- A versenyzőnek kötelessége megtekintenie a kifüggesztés időpontjában a rajtsorrend nevű dokumentációt. Ezen köteles ellenőrizni az adatok helyességét (pl. rajtszám, név, kategória stb.) és amennyiben helytelennek ítéli meg az adott adatokat akkor 15 percen belül köteles a versenyigazgatóhoz fordulni panaszával.
- A rajtsorrend kifüggesztését követően, az esetleges óvások panaszok figyelembevétele és esetleges javítása után, 30 perccel kifüggeszti a verseny hivatalos Rajtlistáját.
- A rendezőnek kötelessége megadni a versenyzők felé azt az időpontot, amikor a verseny folyamán meg kell jelennie a versenyzőnek a rajt gyűjtő állomáson.

II/4/B/2 - Rajtlista

- A kifüggesztett rajtlistát a versenyző köteles ellenőrizni, a kifüggesztést követő 10 percen belül és amennyiben hibát vél felfedezni, 15 percen belül a versenyigazgató felé elő kell adnia panaszát.

- Rajtidős lista

- A rajtlistán a rendezőnek azt is fel kell tüntetnie, hogy az adott versenyzőnek mikor kell megjelennie a speciál szakasz előtti rajt gyűjtő állomáson. Amennyiben a rajtlistán ezt nem tünteti fel, akkor ezt egy külön dokumentumon kell feltüntetnie.

II/4/C - Menetlevél

- Azon versenyeken amelyek kör speciál szakasznak minősülnek nem kötelező menetlevelet biztosítani, de ebben az esetben a speciál szakasz stop állomása után közvetlenül közölnie kell a versenyzővel a szakaszon teljesített idejét és a szerviz területen kell közölni a versenyző következő rajt idejét.
- A menetlevelet az AMTOSZ szabványai alapján kell elkészíteni.
- A versenyzőnek a versenyzői értekezleten kell kiosztani a menetlevelet.
- A menetlevélen a versenyző rajtszámát fel kell tüntetni.
- A menetlevelet a versenyzőnek kötelessége megőrizni, egészen addig az állomásig ahol hivatalosan a menetlevelet, vagy egy részét (több lapos változat esetében) az adott sportbíró beszedi.
- A menetlevelet a rajtgyűjtő, rajt, illetve a stop állomásokon kezelésre át kell adni az adott sportbírónak. A sportbíró bejegyzését a versenyzőnek kötelessége ellenőrizni. Amennyiben nem ért egyet a bejegyzett adattal, akkor ezt az adott állomáson jegyzőkönyveztetnie kell és a lehető leghamarabb értesítenie kell a versenyigazgatót panaszáról.

II/5 Szervizpark

- Szerviz tevékenységet, csak a kijelölt szerviz területen folytathat a versenyző a balesetbiztonsági szabályok betartásával.
- A szerviz parkban szolgálatot teljesítő sport bíró utasításait a versenyzőnek be kell tartania.
- A szerviz parkban a megengedett legnagyobb sebesség 20Km/h. Mások és saját testi épségére figyelemmel kell óvatosan közlekednie. Ezen szabály érvényes mindenkire aki belép a szerviz területre.
- Amennyiben a rendező előírja csak szerelő ponyván lehet szerviz tevékenységet folytatni.
- A versenyzőnek kijelölt, vagy elfoglalt szerviz helyet, abban az állapotban kell elhagyni, amilyen állapotban a versenyző azt elfoglalta.
- Az esetleges szemetet köteles a versenyző az általa hozott min. 120l.-es szemetes zsákba gyűjteni. Ha a rendező nem tud biztosítani olyan helyet ahova a versenyző a verseny után a szemetet lerakja, akkor a versenyzőnek az összegyűlt hulladékot el kell szállítania a verseny helyszínéről egy olyan helyre ahol azt szabályosan lerakhatja.
- Amennyiben a szerviz parkból felvezetéssel tud eljutni a versenyző a rajt gyűjtő állomásra, akkor a rendező által megadott időpontban és helyen (általában a szerviz park kijárat pontja) fel kell sorakoznia.
- Amennyiben a szerviz parkból a rajt gyűjtő állomásig felvezetés nélkül juthat el a versenyző, abban az esetben a szerviz parkból kellő időben kell távoznia ahhoz, hogy lassú biztonságos sebességgel el tudjon jutni a rajt gyűjtő állomásig.
- A szerviz park és a speciál szakasz között a maximális haladási sebesség, 30Km/h. Mások és saját testi épségére figyelemmel kell óvatosan közlekednie. Ezen szabály érvényes mindenkire aki ezen szakaszon közlekedik.

II/6 Speciálszakaszok (állomások, lassítók, terelők, rádiós pontok, zászló jelzések)

- Amennyiben egy versenyző nem tud tovább haladni a speciál szakaszon, köteles az elakadás jelző háromszöget kihelyezni, a gépjárműje mögé megfelelő távolságra és oldalra, hogy az őt követő versenyzőt figyelmeztesse, az esetleges sérülések, károk elkerülése érdekében. A lehető leggyorsabban értesítenie kell a legközelebbi rádiópontot, vagy a versenyigazgatót az eseményről.

II/6/A – Állomások

- Az állomásokról történő késést percenként / 1mp –ig lehet büntetni. A büntetési mértéket a versenykiírásban kell közzétenni. Amennyiben a versenyző 15 percnél többet késik, kizárásig terjedően büntethető.

II/6/A/1 – Szerviz park be és ki járási állomás

- Amennyiben a szerviz parkok ki és, vagy bejáratánál létesít a rendező állomást, akkor az előírt percben megjelenve kezelésre át kell adni a menetlevelet.
- Amennyiben, felvezetéses gyűjtő állomásként működik a szerviz park kijárási állomás, akkor a versenyzőnek, a rendező által előírt időben meg kell jelenni a szerviz park kijáratánál.

II/6/A/2 – Rajt gyűjtő állomás

- A rajt gyűjtő állomásra, a versenyzőnek, vagy a menetlevél, vagy a rendező által megszabott időpontban meg kell jelennie. A rajt állomásra, vagy az adott sportbíró utasítására, vagy akkor indulhat, ha a rajt állomáson 3 autó várakozik a rajtra. A rajt állomásra, verseny kész (bekötött biztonsági öv, bukósisak és felhúzott ablakok) állapotban kell megjelenni.

II/6/A/3 – Rajt állomás

- A rajt állomásra érkezve, amennyiben van a versenyző előtt másik autó, akkor 5-8 méterre mögötte kell várakozni.
- A rajt vonalhoz történő érkezéskor a rajt vonal előtt meg kell állni.
- A rajt állomás sportbírójának ki kell adni a menetlevelet, amennyiben a versenyen menetlevelet alkalmazni kell.
- A rajt sportbírójának utasítása, engedélye nélkül a rajtolás nem engedélyezett.

- Rajtolási procedúra:

-

- 1 – A sportbíró (SB.) engedélyt ad a rajtolási procedúrára.
- 2 – A SB. jelzi, a rajtolásig hátralévő időt -10mp – 5mp.
- 3 – Kézi rajtolás esetén, a SB a szélvédő előtt kezével 5-től visszszámol. Akkor lehet elrajtolni, ha a SB. az autó szélvédője elől a kezét elveszi.
- 4 – Gépi rajtolásnál, az 5mp-es jelzés után a SB. rámutat a rajtgépre. Akkor lehet elrajtolni, ha az elektronikus eszköz rajtjelet ad. /Az adott területi bajnokság elektronikus rajt eszközének, rajt jelének leírását, a hivatalos hirdető táblán közzé kell tenni/.
- 5 – A rajtjel megadása előtt a versenyző nem rajtolhat el.

II/6/A/4 – Cél

- A célvonalon át kell haladni, megállni tilos, kizárásig terjedő büntetés terhe mellett.

II/6/A/5 – Stop állomás

- A stop zónában (közvetlen a stop tábla előtt) kötelező a megállás, kizárás terhe mellett.
- A stop zónát, a menetlevél (amennyiben a versenyen menetlevelet alkalmazni kell) kezeltetését követően, illetve a szakasz idejének megtekintése után azonnal el kell hagyni.

II/6/A/ 6 – Stop feloldó

- A stop feloldó tábláig, a biztonsági övet kikötni, illetve a bukósisakot levenni tilos.

II/6/B – Lassítók, terelők

- Az ügyességi elemeket a speciál szakaszon, vagy a rendezői itinerben egyértelműen kell jelezni.
- A szabványos lassítótól eltérő lassítókat külön és egyértelműen kell jelölni, vagy egyéb úton feltüntetni.
- Az ügyességi elemek rombolását, 5mp-től - 20mp-ig lehet büntetni.

II/6/C – Rádiós pontok

- A speciál szakaszokon lévő rádiós pontok közvetlen kommunikációs kapcsolatban vannak a rajt, a stop állomásokkal és a versenyigazgatóval.
- Minimálisan, minden lassítónál van rádiós pont, a rajt és a stop állomásokon és a versenyigazgatón kívül.

II/6/D – Zászló jelzések

- A speciál szakaszon zászló jelzések lehetnek. A zászló jelzést, csak mellényt viselő SB. adhat. Amennyiben zászló jelzés történik, a versenyzőnek az adott színű zászló jelzésnek megfelelően kell eljárni. Amennyiben a versenyző, a SB. kézzel történő jelzését, vagy a zászló jelzést figyelmen kívül hagyja licenc visszavonásig büntethető.
 - Sárga zászló: - határozott lassításra utasítás, mely feltételezi hogy a speciál szakaszon veszélyes de lassú, óvatos tempóban kikerülhető akadály van.
 - Piros zászló: - Azonnali megállásra utasítás, mely feltételezi, hogy a speciál szakaszon veszélyes kikerülhetetlen akadály van. Tovább indulni, csak a megállítást elrendelő SB utasítására lehet. Ebben az esetben, csak lassan haladhat tovább a versenyző.
- A versenyző ebben az esetben megállapított időt kap.

II/7 Értékelés**II/7/A – Versenyenkénti értékelés**

- A speciál szakaszokon teljesített (az esetleges büntető idők beszámításával) időeredmény alapján.
- A versenykiírásban, vagy a versenyen (legkésőbb a hivatalos rajtlista kifüggesztéséig) a rendező rendelkezhet arról, hogy a lebonyolított speciál szakasz-ok számára képest, mennyi speciál szakasz eredménye számít a versenyértékelésébe (minuszolás). Minuszolás esetén, az adott versenyző leggyengébb időeredménye, vagy eredményei kiesnek az értékelésből.
- Abszolút értékelés:- Az M csoport kivételével az összes kategóriában indulók
- Kategóriánkénti értékelés:- Az adott kategórián belül indulók
- Kupánkénti értékelés:- Az adott kupán belül indulók
- Az első három versenyző:- serleg, vagy dísztárgy díjazásban részesül.

II/7/B – Éves értékelés

- A versenyeken szereshető bajnoki pontok összessége alapján.
- Abszolút értékelés:- Az M csoport kivételével az összes kategóriában indulók
- Kategóriánkénti értékelés:- Az adott kategórián belül indulók
- Kupánkénti értékelés:- Az adott kupán belül indulók
- Az első három versenyző:- serleg, vagy dísztárgy díjazásban részesül.

- Bajnoki pontok:-

- 1 helyezés – 10 pont
- 2 helyezés – 9 pont
- 3 helyezés – 8 pont
- 4 helyezés – 7 pont
- 5 helyezés – 6 pont
- 6 helyezés – 5 pont
- 7 helyezés – 4 pont
- 8 helyezés – 3 pont
- 9 helyezés – 2 pont
- 10 helyezés – 1 pont

- 2017 ART-SPRINT Bajnokság 2 verseny minuszolással kerül kiértékelésre. Amennyiben 3, vagy 4 verseny kerül lebonyolításra az adott területi bajnokságban, akkor nincs minuszolás.
- Amennyiben egy adott területi bajnokság keretében 3-nál kevesebb rendezvény kerül lebonyolításra, akkor csak versenyenkénti értékelés lehetséges.
- Minuszolás értelmezése:- pl Adott területi bajnokságban 6 rendezvény kerül lebonyolításra és 2 verseny minuszolás van érvényben, akkor az adott versenyző legjobb 4 versenyeredménye alapján kerül értékelésre. Holtverseny esetén a 2 kieső rendezvény eredményét figyelembe véve, a több jobb eredmény, vagy a rajtolás a mérvadó.

II/8 Biztonság

- A rendezőnek a versenyző részére köteles kiadni egy un. „OK-táblát”. Az egyik oldalán egy SOS-t, vagy piros keresztet (+) ellenkező oldalán OK feliratot minimum A/4 méretben kell tartalmaznia.

- SOS, vagy piros kereszt (+):- továbbiakban SOS.

- Az SOS jelzés indokolatlan használata a versenyigazgató által kiszabandó büntetéssel sújtható.

- Az „OK” táblát a versenyzőnek a verseny teljes időtartama alatt a kocsiban kell tartania, úgy hogy egy mozdulattal azt elővehesse.

II/8/A - Baleset esetén:-

- Ha Sürgős orvosi beavatkozásra van szükség, akkor lehetőség szerint az SOS jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautónak.

- Minden versenyzőnek,akiknek a az SOS jelzést felmutatták, vagy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az SOS jelzést felmutatni, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Lehetőség szerint azonnal, telefonon értesíteni kell a versenyigazgatót az eseményről. Minden soron következő autónak meg kell állni. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot vagy állomást. A megállt autónak egy sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező mentőegységek közlekedésének biztosítására. Ezen eljárás miatt megállított minden versenyző megállapított időt kap.

- Olyan baleset esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, a versenyzőpáros egyik tagjának az OK jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak. Amennyiben a versenyzőpáros elhagyja a járművet, az OK feliratot úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros tisztán láthassa.

- Azon eseteket, amelyekben a versenyzők be tudnák tartani a fenti szabályokat, de megszegik azokat, jelenteni kell a Versenyigazgatónak.

II/8/B - Speciál szakaszon történő megállás esetében:-

- Minden gépjárműnek rendelkeznie kell 1db rögzített piros, fényvisszaverő háromszöggel, melyet abban az esetben, ha a gépjármű egy gyorsasági szakasz során leáll, a versenyzőpáros egyik tagjának 100 méterrel az autótól a rajt irányába (az útnak azon az oldalán, amelyiken az álló versenyautó is található), egy jól látható helyre kell kihelyezni a többi versenyző figyelmeztetésére. Ezen szabályt megszegő versenyzőkre a versenyigazgató büntetést szabhat ki. A háromszöget még akkor is ki kell helyezni, ha a gépjármű nincs az úton. A versenyt feladó versenyzők kötelesek a versenyigazgatót, vagy a rendezőt erről a lehető leghamarabb értesíteni, kivéve a vis major esetét. Ezen szabályt megszegő versenyzőkre a versenyigazgató büntetést szabhat ki.

- Minden gépjárműnek rendelkeznie kell 1db rögzített elakadás jelző háromszöggel és egy elsősegély dobozzal, melyeknek megléte és a jogszabályokban meghatározott tartalmát a műszaki átvételen ellenőrzik és a verseny közben is ellenőrzésre kerülhet. Hiánya Versenyigazgató által kiszabott büntetést von maga után.

II/9 - Rajtolási erőfeladat

A rajt vonaltól a rajtolási erőfeladat időmérő vonaláig, (minimum-20 m, - maximum 402 m /egyes szakasz/) kell teljesíteni, úgy hogy eme szakasz része az adott speciális szakasznak. A rajtolási erőfeladat időmérő vonalánál és közvetlen utána megállni tilos a nyomvonalon.

A rajtolási erőfeladat teljesített idejét, vagy hozzá kell adni az adott speciális szakasz idejéhez, vagy egy megadott norma idő feletti teljesítés esetében, a norma idő feletti időt kell a speciális szakaszon teljesített időhöz hozzáadni.

Az adott rajtolási erőfeladatot, egy adott versenyen belül, minimum egy alkalommal alkalmazni kell.

II/10 – Verseny lövész feladat

A Szövetség a járművel teljesített versenyfeladat mellett előírja évente legalább egy versenyen a lövészfeladat teljesítését is, ami a versenyző részére, a Rali-Túra/Naturali sportágba való feljutás feltétele.

Az AMTOSZ lövész feladat végrehajtását és lebonyolítását, az adott sportág (AMTOSZ-Lövész) szabályai alapján kell lebonyolítani

III. Feljutási lehetőségek

- 2018-tól várhatóan az ebben a pontban előírtak alapján lehet nagyobb osztályba feljutni!

- Versenyzői Múlt formái: /csak a baleset mentes teljesítés fogadható el./

- 1 - Baleset mentes verseny teljesítés a versenyzői múltért:- jegyzőkönyvezett baleset (a verseny megszakításával járó baleset) mentes verseny teljesítése.
A verseny teljesítése:- A rendezvényen értékelt verseny táv egészének teljesítése.
- 2 – AVM–(x) - Alsóbb Osztályban (egy osztállyal lejjebb) történő balesetmentes (x) verseny teljesítése.
- 3 - EVM - Előfutói Versenyzői Múlt:- Előfutóként jegyzőkönyvezett baleset mentes verseny teljesítése.

4 – KVM – Kategóriában teljesített Versenyzői Múlt:- Kategóriájában indulva, jegyzőkönyvezett baleset mentes verseny teljesítése. A KVM sikeres teljesítése után véglegesíthető csak a versenyző licence az adott osztályra, vagy csoportra.

A sikeres KVM teljesítése esetén az esetlegesen szerzett pontokat is realizálja.

- Azon versenyzők, akik minimum az adott osztályban 5 éven belül sikeresen teljesítettek min 2 versenyt, azok KVM teljesítése estén realizálhatják a bajnokságban való indulásukat.

- Öt évnél régebbi licenc esetében a szakág, döntése alapján realizálható az indulás. A szakág dönti el, hogy milyen versenyzői múlt igazolási köteleességet ír elő, de minimum KVM kötelező.

III./1 - PS. osztályból – MS. osztályba

- AVM-1, vagy EVM és ezt követően KVM.

III/2 – MS osztályból – PWS osztályba

- AVM-1 és ezt követően EVM, majd ezt követően KVM,
vagy AVM-4 és ezt követően KVM.

III/3 – PWS osztályból - Naturali /Rali-Túraba/:

- AVM-2 és ezt követően EVM, majd ezt követően KVM,
vagy AVM-4 és ezt követően KVM.

- A PWS versenyek keretein belül, minimum egyszer sikeresen végrehajtott lövész feladat kötelező.

- Azon versenyzők, akik minimum az adott osztályban 5 éven belül sikeresen teljesítettek min 2 versenyt, azok KVM teljesítése estén realizálhatják a bajnokságban való indulásukat.

- Öt évnél régebbi licenc esetében a szakág, döntése alapján realizálható az indulás. A szakág dönti el, hogy milyen versenyzői múlt igazolási köteleességet ír elő, de minimum KVM kötelező.

IV. Rendezvények általános előírásai - szabályzói

IV/1 - Meghatározások

IV/1/A Sprint Sportesemények

- Több, lépcsőzetesen egymásba épülő szakági osztályból állnak, melynek első két lépcsője (PS, MS) szabadidő sport keretében, utánpótlásként, lebonyolítandó területi kupa, vagy a (PWS) bajnokság területi, vagy országos amatőr utánpótlás bajnokságként bonyolítható le.

- Három részelem ötvözete:

PS, MS, PWS, versenyek, egységes lebonyolításként is, egységes szakági irányításként üzemelnek, amelyben az egyes részek külön bizottsági vezetéssel is működhetnek, a szakág felügyelete alatt működnek.

- A Sprint időtartama:

Minden Sprint futam egy napos rendezvény lehet! Kivéve egyedi engedéllyel, vagy AMTOSZ-RTE országos Bajnoki futammal együtt lebonyolításra kerülő verseny esetében!,

IV/1/B - Normál (a közforgalomtól nem elzárt) közúti Szakasz

- Nem tartalmazhat a verseny útvonala beleértve a szerviz helyét is! Amennyiben a szerviz terület és a speciál szakasz rajtja, vagy stop pontja között nem közforgalomtól elzárt szakaszt tartalmaz, abban az esetben gyűjtő pontokon keresztül hatóságilag engedélyezett felvezetést kell biztosítani a versenyzőknek, maximum 25-ös csoportokban.

IV/1/C - Rendezői itiner és menetlevél**IV/1/C/1 – Rendezői itiner**

- Ha a pályabejárás során nem lehet egyértelműsíteni a pálya nyomvonalát, vagy az állomások és az ügyességi elemek helyét és típusát, vagy a jelölt rádiós pontokat, akkor kötelező kiadni az adminisztratív átvételen a versenyzők részére rendezői itinert.

- Amennyiben nem kör speciál szakasz kerül lebonyolításra, akkor is kötelező kiadni rendezői itinert.

- A rendezői itinernek a következőket kell tartalmaznia:-

1 – Az állomások pontos helyét

2 – A lassítók, terelők és a rádiós pontok pontos helyét.

- Az adatokat a rajt gyűjtőtől, a következő kör rajt gyűjtőig kell megadni Km egységekben, az útirány megfelelő feltüntetése mellett.

IV/1/C/2 - Menetlevél

- Kártya, mely a verseny különböző pontjain regisztrált idők bejegyzésére, illetve elektronikus, vagy egyéb bebélyegzésére szolgál.

- Ez lehet elektronikus kiegészítővel is, ebben az esetben elektronikusan is megtörténik a regisztráció, az adott pontokon, vagy állomásokon.

IV/1/D - speciális szakasz

- Az Sprint versenyre a közúti közlekedés elől lezárt közutakon, vagy egyéb úton megtartott időméréses ügyességi elemeket tartalmazó speciális /próbák/ szakasz.

- A speciális szakaszt minél gyorsabban, és hibátlanul kell teljesíteni az ügyességi elemek hibátlan teljesítésével, (természetes és mesterséges / tolatást nem tartalmazó/ ügyességi elemek, különböző fajtái, terelők,) beiktatásával.

IV/1/D/1 - Kör speciál szakasz

- Amennyiben a rajt és a stop állomás között maximum 200 méter távolság van.

- Amennyiben a rajt állomást a stop állomással olyan út köti össze, amely nem része a speciál szakasznak és ez az összekötő út is közúti forgalom elől elzárt.

- Ezen összekötő szakaszon van olyan pont amelyről belátható a rajt és a stop állomás is.

IV/1/D/2 - Szabványos lassító

- A 3 lassító elem, elemenkénti távolsága 15m oly módon, hogy felváltva zárják út oldalait. Az első elem esetében az út bal, második elem esetében a jobb és végül a harmadik elem esetében az út bal oldalát kell zárniuk. A lassító elemeket úgy kell felépíteni, hogy azokat megkerülni, a lassító által megadott nyomvonalhoz képest ne lehessen. A lassító által kijelölt nyomvonalon a versenyzők gépjárműinek el kell férniük.

- Lassító elem: 1-2-3 egymáshoz rögzített személy-gépjármű gumibroncs oszlop (2-3) egymás mellett (20cm-től – 100cm-ig) elhelyezve.

- Amennyiben az adott versenyen a szabványos lassítóhoz képest eltérő lassítók vannak elhelyezve, azt egyértelműen tudatni kell a versenyzőkkel a pályabejárás kezdetéig. Tudatni kell, hogy a lassító hány elemből áll, hogy melyik oldalról kezdődik (jobb oldalról kezdődik, ha az első elem az út bal oldalát zárja le), hogy az elemek között hány méter távolság van.

IV/1/E - Gyűjtőállomás

- A speciál szakaszok végén, illetve az elején, vagy egyéb a rendező által megadott helyen alkalmazandó.

A rendező által kijelölt szünet, zárt-parkoló szabályok alkalmazása mellett, melynek bejárata és kijárata az időterv betartása, részben a versenyben maradt gépkocsik összevonása céljából. A szünet időtartama a résztvevőknek különböző is lehet.

IV/1/F - Neutralizáció

- Olyan időtartam, amely alatt a rendező, a versenyigazgatón keresztül, vagy közvetlen a versenyigazgató bármely okból megállítja a versenyzőket.

IV/1/G – Zárt-Parkoló

- Olyan terület, ahol mindennemű javítás és beavatkozás tilos, kivételek kizárólag azok az esetek, amelyeket az általános szabályok, és a versenykiírás engedélyez. Zárt terület.

IV/1/H - Végrehajtási utasítás

- Hivatalos rendelkezés, amely szerves része a versenykiírásnak és azt megváltoztatja, pontosítja vagy kiegészíti. A végrehajtási utasítások számozottak és dátummal vannak ellátva. Ezeket a rendező a hivatalos hirdetőtáblán kifüggeszti és a versenyzőkkel közvetlenül közli, melynek tudomásulvételét azok aláírásukkal is igazolják.

Végrehajtási utasítás kiadására jogosult:

- az átvételek megkezdésének napjáig a rendező, előzetes szakági jóváhagyás után, (kivéve útvonal módosítást)
- a verseny időtartama alatt a Versenyigazgató, kivéve az útvonal módosítását, amit a rendező és a versenyigazgató ad ki.

IV/1/I - Nevező

- Természetes személy lehet, a PS és a MS szabadidős kupákban, vagy bajnokságban. A PWS bajnoki futam abszolút értékelésébe számító nevezéseknél, csak jogi személy nevezheti be a természetes személyt, a versenyzőt. Ezt a nevezési lap lebélyegzésével teheti meg a sportszervezet, vagy egyéb jogi szervezet vezetője, annak megbízottja, vagy szakágvezetője.

IV/1/J – Versenyző és versenyzőpáros

IV/1/J/1 – Versenyző

- A Vezető versenyző, a PWS kivételével navigátor nélkül is indulhat a versenyen.

IV/1/J/2 - Versenyzőpáros

- Két versenyzőből áll. A versenyzőpáros két tagját vezető versenyzőnek és navigátornak nevezik. A versenyzőpáros, csak azon tagja vezethet, aki rendelkezik, az ehhez szükséges engedéllyel. Egy rendezvényen belül, ha mindkét versenyző joga, illetékessége megállapítható a vezetés szempontjából, akkor, külön nevezéssel, de ugyan azon versenyjárművel is elindulhatnak, de csak a PS-ben. Ha a speciál szakasz megengedi a szakasz utáni reális időbeni visszahajtást a rajt előtti gyűjtőbe, akkor az MS-be és a PWS-ben

is lehetséges! Csak akkor vezethet, mind két versenyző, ha a versenyjármű ülése és öve mindkét versenyző részére beállítható, vagy megfelelő.

A versenyző páros vezető tagja teljesítheti a lövész feladatot, amennyiben az elő van írva!

IV/1/K - Lövész Próba

Adott célok leküzdése, minél gyorsabban, vagy pontosabban megadott időkorláton belül légfegyverrel, vagy air soft-al (max.-7,5j torkolati sebességű).

A PWS országos bajnokságon belül, minimum egy versenyen előírt próba.

IV/2 MÉDIA, REKLÁM

IV/2/A - AMTOSZ Médiajogaira vonatkozó szabály:

- A Sprint kupák, vagy bajnokságok minden résztvevője, és felvételt készítője köteles, minden nemű nyilatkozatában, felvételében egyértelműsíteni, hogy az AMTOSZ-Sprint bajnokságáról, vagy kupáról van szó, és az adott nyilatkozat, csak így véglegesíthető, illetve minden nemű média nyilatkozat bejelentés köteles a Sprint szakág és az AMTOSZ felé.

Amennyiben személyi sérüléssel járó baleset történik, az arról készült felvétel bármilyen formában, médiában, helyen történő nyilvánosságra hozását az AMTOSZ megtiltja. Ha a média jogokat átadta, akkor a jogot átvevő felé is megtiltja, illetve kötelezi őt, hogy ő is tiltsa meg.

- Az AMTOSZ és az AMTOSZ Sprint szakág által kiírt bajnokságok, kupák és trófeák valamennyi eseményén, és ezen események keretében zajló bármely betét-programokon, a nyilvános bemutatásra, illetve kereskedelmi értékesítésre szolgáló, hang, mozgófilm, videó és televíziós felvételek készítésének, valamint ezeken a rendezvényeken készített sportfotók, cikkek, közzétételének és értékesítésének joga, egyedül és kizárólag az AMTOSZ-t illeti.

- Ezeken az eseményeken, és ezen események keretében zajló betétprogramokon, nyilvános bemutatásra, illetve kereskedelmi értékesítésre szolgáló, hang, mozgófilm, videó és televíziós felvételek, valamint sportfotók készítésére engedélyt csak az AMTOSZ, vagy az általa megjelölt és felhatalmazott szervezet adhat ki.

- Az AMTOSZ, a Sprint szakág megjelölt felhatalmazottja lehet egy külön szerződés alapján. Ebben az esetben- Amennyiben ezen szerződés létre jön, az AMTOSZ-Sprint szakág köteles minden rendezvény előtt érdeklődni, az esetleges eseti korlátozásokról, (a szerződés AMTOSZ általi azonnali felmondása terhe mellett), melyeknek elrendelésére az AMTOSZ-nak joga van. Az AMTOSZ sprint szakága az adott évben a versenynaptárában szereplő sportesemények rendezőit hatalmazhatja fel és jelölheti ki az engedélyek kiadására, az AMTOSZ-al történő egyeztetés, és írásos engedély kiadása után.

A sportesemények rendezői, az engedélyek kiadásánál - az AMTOSZ, vagy az AMTOSZ Sprint szakág által kiszabható pénzbüntetés terhe mellett - kötelesek betartani a következőket:

- 1. Az egyes rendezők minden esetben kötelesek tájékozódni az AMTOSZ Sprint szakágot, vagy AMTOSZ az adott rendezvényre vonatkozó eseti korlátozások felől és azokat maradéktalanul betartani. Az ilyen korlátozások rendezői részről történő figyelmen kívül hagyása maga után vonhatja a rendezvény AMTOSZ Sprint szakág, vagy AMTOSZ részéről való azonnali törlését, vagy a rendező rendezői licencének felfüggesztését, illetve visszavonását.

- 2. Az egyes rendezők a felvételek készítésére vonatkozó engedélyek kiadásakor, illetve a média akkreditáláskor minden esetben kötelesek dokumentált formában (aláírás mellett) ismertetni a rendezvényre akkreditált média képviselővel, hogy a média jogok birtokosa az AMTOSZ Sprint szakág, vagy az AMTOSZ és ezen jogokat a rendező ideiglenesen, (engedélye esetén) felhatalmazottként gyakorolhatja.

- 3. A rendezőnek nincs joga a rendezvényén a média jogokban bárminemű kizárólagosságot engedélyezni, vagy kizárólagosságot harmadik félnek biztosítani, kivéve az AMTOSZ Sprint szakág, vagy az AMTOSZ döntése, vagy jóváhagyása alapján.
- 4. A rendező az engedélyek kiadását nem kötheti pénzdíjhoz és ezen engedélyek kiadási jogát nem adhatja tovább pénzért, vagy bármiféle egyéb juttatásért harmadik félnek, de az egyes médiumok tevékenységét támpéldányok leadásához kötheti. Amennyiben a rendező támpéldányok, leadását írja elő, köteles ezekből egy-egy példányt a AMTOSZ Sprint szakág és az AMTOSZ részére biztosítani. Ez alól kivételt képeznek mindazon magán és jogi személyiségű vállalkozók, akik nem tájékoztatást végeznek, hanem az általuk készített mozgó, illetve állókép egyedi értékesítését végzik. Az ilyen vállalkozók tevékenységének végzését pénzbeli díjhoz köthetik a rendezők, vagy az AMTOSZ Sprint szakág, vagy az AMTOSZ a rendezvényükön, vagy a rendezvényeken. A díj maximális értéke vállalkozónként, versenyenként, nem haladhatja meg az adott verseny nevezési díjának ötvenszeresét.
- 5. A rendező saját érdekei, illetve elképzelései szerint az egyes orgánumok között nem tehet különbséget, nem kategorizálhatja őket, illetve nem diszkriminálhat közöttük, számukra azonos feltételeket köteles biztosítani, viszont a verseny bizonyos elkerített, vagy zárt területeire, való beengedést korlátozhatja. Az AMTOSZ az általa kiírt bajnokságokra, kupákra versenyekre, egyéb rendezvényekre tilthat médiákat.
- 6. Korrekt és elfogulatlan tájékoztatás:
A rendező gondoskodik arról, hogy a tudósítás jogával felruházott személyek összes tudósítása korrekt, pártatlana és nem jeleníti meg hibásan az esemény eredményét.

IV/2/A - Reklámok

- A versenyzőkre vonatkozó, biztosítandó reklám felületek:-
- AMTOSZ:- Első szélvédő és hátsó szélvédő 7x40cm
- AMTOSZ Sprint szakág :-Két oldalsó hátsó ablak, rajtszám felett - 7x40cm
- Rendező:- rajtszám alatt – 7x40cm, motorháztető max- 15x40cm, sárvédők max- 15x40cm

IV./3 Egyéb rendelkezések

- Magyar Ország területén az AMTOSZ jogosult Sprint sportágban (továbbiakban: PS.-Plac-Sprint, MS.- Mini-Sprint, PWS.- Power-Sprint.) területi kupákat, területi bajnokságokat, egyéb rendezvényeket, meghívásos területi és országos bajnoki futamokat és kupákat, illetve, Országos Bajnokságot kiírni és ezen futamaira jóváhagyó, hozzájáruló engedélyét kiadni, a rendezvényekhez szükséges hatósági és egyéb jóváhagyó engedélyeken mellett.
- A PS és MS versenyek, területi jelleggel, első lépcsős amatőr utánpótlásként és szabadidős sportágként bonyolítandók le. A PWS versenyek területi és országos bajnokságként második lépcsős amatőr utánpótlásként, bajnoksági formában bonyolítandóak le.

