

AMTOSZ

AMTOSZ-RT.-SPRINT
POWER-SPRINT TERÜLETI
BAJNOKSÁG



VERSENYKIÍRÁS

AMTOSZ által jóváhagyott versenykiírás
KISÚJI AUTÓ MSE . Rendező Futama



2017. évi PWS. 1. /Területi / Futama

A Bajnokság honlapja:
www.amtosz.hu és

A verseny hivatalos facebook oldalai:
www.amtosz.hu <https://hu-hu.facebook.com/AMTOSZ>
<https://www.facebook.com/kisujauto/?fref=ts>

TARTALOM

| | |
|-------------------------------|-----------|
| 1., A VERSENY RENDEZŐJE | 3. oldal |
| 2., A VERSENY VEZETŐSÉGE | 3. oldal |
| 3., A VERSENY IDŐBEOSZTÁSA | 3. oldal |
| 4., A VERSENY JELLEMZŐI | 5. oldal |
| 5., NEVEZÉSEK | 5. oldal |
| 6., GÉPOSZTÁLYOK, GÉPJÁRMŰVEK | 6. oldal |
| 7., ÁTVÉTELEK | 7. oldal |
| 8., KÖZLEKEDÉSI ELŐÍRÁSOK | 7. oldal |
| 9., ÉRTÉKELÉS | 8. oldal |
| 10., PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI | 8. oldal |
| 11., DÍJAZÁS | 9. oldal |
| 12., KÖTELEZŐ REKLÁMOK | 9. oldal |
| 13., EGYEBEK | 9. oldal |
| 14. SZERVIZTERÜLET | 10. oldal |
| 15. SZÁLLÁSINFORMÁCIÓ | 11. oldal |

- **A VERSENY RENDEZŐJE:**

KISÚJI AUTÓ MSE. 5310. Kisújszállás Széchenyi u. 65.

Információs tel: Mózsik józsef 06 30 / 366 19 40

- **A VERSENY VEZETŐSÉGE:**

Rendező bizottság tagjai: Mózsik József (30/3661940)
Mándi István
Darai Robin
Szilágyi Gyula

Rendező bizottság vezetője: Mózsik József
Versenyigazgató: Mózsik József
Felügyelő testület tagjai: Mándi István
Szilágyi Gyula
Darai Robin

Felügyelő testület elnöke: Mándi István
Versenyiroda vezetője: Mándi István
Gépátvétel vezetője: Szombat Zoltán
Sajtóiroda vezetője: Darai Robin

- **A VERSENY IDŐBEOSZTÁSA:**

- **Hivatalos hirdetőtábla – helye:** A hangosításnál található

3.2 ADMINISZTRATÍV ÉS GÉPÁTVÉTEL HELYSZÍN : S.- 2. hangárbejárat

IDEJE : 06.00- 09.15.

MEGKÖZELÍTÉSE TRÉLERREL SZIGORÚAN TILOS !!!

- **Gépátvétel:**

Az autók biztonsági felszereléseinek meg kell felelniük az AMTOSZ technikai szabályainak, vagy a versenyautónak más sportszövetségek technikai szabályainak!!!

(A technikai vezetővel való telefonos, előzetes egyeztetés ajánlott)

3,4 Pályabejárás, Rajtszám osztás, Versenyzői eligazítás :

3,5 Pályabejárás: Ideje : 09,15

A pályabejárási szabályokat, jelen kiírás 10. pontjában előírtak szerint kell betartani!

3.7. Versenyzői eligazítás: Ideje : 09,40.

A versenyzői eligazításon való részvétel minden versenyzőpáros számára kötelező!

3.9. A verseny rajtjának rendje, helye és ideje:

A rajtoltatás rajtszám szerint növekvő sorrendben történik. Útszakasz zárása 06:00-tól.

Rajt Időpontja: 10,00

3.10. Hivatalos végeredmény közzététele:

Helyszíne: Díjkiosztó

Óvások:

Óvást beadni, az utolsó Szakasz kezdetétől, az ideiglenes eredménylista kifüggesztésének ideje + 20 percig lehetséges a versenyigazgató és a FT. felé

3.11. Díjkiosztó:

Díjkiosztó helyszíne: DEPÓ-ban a büfé mellett.

Időpontja: Az utolsó versenyautó célba érése után kb. 30 percel (kb. 17,00)

• **A VERSENY JELLEMZŐI:**

4.1. Speciál szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja: 36 km

Speciál szakasz teljes hossza: 3 x 12 km

Speciál szakasz: Reptér belterületén beton és aszfalt utakon kialakított szakasz.

A Power-Sprint során a rendezőség a szabályok értelmében - pálya,- védő és biztonsági elemként kötegelte autók gumikat használ!!! (belső ívek, lassítók, fém – fa - beton korlátok védelmére, villanyoszlopok és más védendő építményekhez)

• **NEVEZÉSEK:**

- **Helyszíni nevezés: 6:00 - 09:15 Az adminisztratív átvételen**

Power-Sprint Helyszíni nevezési díj: 16.000,- Ft, / kategória

Kötelező extrém biztosítás: 2.000,-Ft/versenyző

Power-Sprint Versenyzői igazolvány (licenc) díj:

Országos vezetői:- 6,000Ft/év/versenyző

Országos navigátori:- 6,000Ft/év/versenyző

A turbós autók 1,7-es szorzóval kerülnek besorolásba

M csoport (meghívásos): 2014 évi Rali-Tura/Naturali licenccel, vagy más (R1-R2 - ORC) autósport licenccel, csak **M** csoportban lehet indulni !!!! Országos értékelésben nem vesz részt csak területi bajnokságban.

- Navigátor kötelező.

| | | |
|-------------------------|-----------|---------------------|
| - 1600 ccm –ig | M1 | (2WD) |
| - 1601 ccm – 2000ccm ig | M2 | (2WD) |
| - 2000 ccm – 2500ccm ig | M3 | (2WD) |
| - 2500 ccm fölötti | M4 | (2WD / 4WD , Turbó) |

Felnevezésre nincs lehetőség !!!

Az abszolút értékelést, a széria és a Hobbiszéria csoportok eredményeiből adódik !!!

Aktív hajtáslánccal rendelkező versenyautók CSAK az **M** csoportban indulhatnak !!!
M csoportos autók csak a területi bajnokságban értékelhetők.

• ÁTVÉTELEK:

7.1. Adminisztratív átvétel helye:

Időpontja: 06,00-tól 08,40-ig

Helye: S-2. hangár

Bemutatandó dokumentumok:

- Helyszínen kiváltott, vagy már kiváltott PowerSprint licenc és/vagy más autósport szakági (megfelelő) licencek!
- „B” kategóriás Vezetői engedély (jogosítvány)
- Eredeti Nevezési lap (hiánytalanul kitöltve és aláírva)
- Nevezési díj befizetését igazoló eredeti csekk, vagy utalási bizonylat, vagy helyszíni befizetés!

7.2. Gépátvételi hely és időterv:

Időpontja: 06,00-tól 09,15.-ig

Helye: S-2. hangár

Bemutatandóak :

- Nevezési lap, amelyet ott kell hagyni!
- 2 db Versenyruházat (egyrészes bokánál és csuklónál zárt műszálat nem tartalmazó overál) Ajánlott a lángálló overál
- 2 db bukósisak (min. „E” jelzéssel ellátott)
- 1 db 2 kg-os tűzoltó készülék, megfelelően rögzítve
- 1 db. Szerelőponyva (3 x 5m)
- 120 literes Szemetes zsák
- KRESZ tartozékok

- Pótkerék
- Biztonsági berendezések (bukóketrec, 2 db ülés, 2 db 4 pontos biztonsági öv, belső áramtalanító)

A gépátvételen csak karbantartott és tiszta gépkocsival lehet megjelenni!

| | | |
|------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| <u>Időterv:</u> | <u>Adminisztratív:</u> | <u>Műszaki:</u> |
| | 06,00-tól 09:15-ig | Adminisztratív átvétel + 10 perc |

Kérünk minden nevezőt, hogy az időterv betartása érdekében (06,00 után) minél hamarabb jelenjen meg az adminisztratív, és 10 perccel később a technikai átvételen.

• **KÖZLEKEDÉSI ELŐÍRÁSOK:**

A Power-Sprint ideje alatt:

Versenygépjárművel kizárólag csak a rendezőség által kijelölt részen lehet közlekedni !

A DEPÓ területén MAX. sebesség 20 Km/h

A depó területén a max. sebesség túllépése, gumi melegítés, körök leírása veszélyes, és **TILOS**

Felvezetés alatt az autók a követési távolság megtartása mellett egymástól nem maradhatnak le, az előzés, gyorsajtás, körök leírása, gumimelegítés, baleset veszélyes közlekedés, melynek tényét az útszakaszon szolgálatot teljesítő sportbírók jelentenek.

Ezen szabályok be nem tartása azonnali kizárást von maga után !!!

A versenyzők számára kötelező a KRESZ elsősegély nyújtási szabályainak a betartása!

A verseny teljes útvonalán kötelező a becsatolt biztonsági öv, bukósisak használat, illetve az egyrészes overáll használata.

A speciális szakaszokon a bukósisak viselése kizárás terhe mellett kötelező!

• **ÉRTÉKELÉS:**

Jelen kiírás alapján és az AMTOSZ-Sprint szabályzat alapján.

Amennyiben eltérés található a kiírás és a szabályzat között (plusz kategóriák), abban az esetben, a területi bajnokságban a kiírás az irányadó.

• **PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI:**

10.1. A pályabejárás : 09.15-kor felvezetéssel történik

A pályabejárás megkezdéséig, a gyorsasági szakaszokon való közlekedés TILOS és TILTOTT PÁLYABEJÁRÁSNAK minősül, ami a rajtengedély visszavonásáig büntethető.

-A bejárás, a felvezető autó mögött, utcai és versenyautóval (egymás mögött) biztonságos (de nem indokolatlanul nagy) követési távolság betartásával, becsatolt biztonsági övvel lehetséges közlekedni!

-A pályabejárás a **menetsebességet** a felvezető autó határozza meg, annak **betartása kötelező !** A felvezető autót a pályabejárás **megelőzni TILOS !**

-A szándékos lemaradás,(és ezzel megteremtve a gyorsrajt lehetőségét)
előzés, gumi melegítés, körök leírása veszélyes, és **TILOS** !
Ezen szabályok megszegéséért (sportbírók jelentése alapján) a versenyigazgató
büntetést szab ki.

A sportbírók jelzéseit, utasításait a felvezetésen is kötelező figyelembe venni és
betartani !

Valamennyi résztvevő felelősséggel tartozik a hozzá tartozó személyzet cselekedeteiért is!

A *Power-Sprint* -re benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy

a pályabejárás nem edzés !

• **DÍJAZÁS:**

Jelen kiírás alapján, kategóriánként első három, serleg díjazásban részesül.

• **KÖTELEZŐ REKLÁMOK:**

A Power-Sprint részére a versenyszabályzatában megadott felületeken kell helyet biztosítani valamennyi, a versenyen és a kupában résztvevő versenyautón. (8x40 cm-es méretben)

A rendező a résztvevők számára további kötelező reklámok viselését írja elő, melyek elhelyezésére az alábbi felületeket kell szabadon hagyni:

- Jobb első sárvédő – 8x40 cm
- Bal első sárvédő – 8x40 cm

A rendező a kötelező reklámok elhelyezését az első gyors előtt a rajtvárakozóba történő beálláskor ellenőrzi.

A reklám(ok) hiánya esetén nem lehet elrajtolni.

A kiadott reklámokat nem lehet szétvágni!

• **EGYEBEK:**

13.1. A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

13.2. A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a KISÚJI AUTÓ MSE. jogosult !

13.3. A **Kunmadarasi Power-Sprint** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőséget felelősség nem terheli.

- A versenyből való kiesés esetén a járművel nem lehetséges a verseny vége előtt elhagyni a szakaszt. A kiesett jármű feletti anyagi felelősség kizárólag a

versenyzőpárosé, ezzel kapcsolatban a rendezőt semmilyen anyagi felelősség nem terheli. A versenyt feladott párosok futamba való visszaállításának nincs lehetősége.

A nevezési lap aláírásával minden résztvevő lemond azon jogáról, hogy bármely rendezvény során elszenvedett baleset vagy egyéb káresemény kapcsán jogi vagy egyéb úton eljárjon az alábbiakban felsoroltakkal szemben: Kisúji Autó MSE, illetve ezen szervezet tagjai, tisztségviselői, azon ingatlan vagy az ingatlanon található létesítmények, műtárgyak stb. tulajdonosai, amelyen a versenypálya található, illetve a versenypálya tulajdonosai, tagjai, alkalmazottai, képviselői, segítői - a résztvevők és kísérők – hatóságok, sportszakmai személyzet, és bármely olyan természetes - vagy jogi személy, aki a rendezvénnyel kapcsolatban áll.

Jelen szerződés hatályba lép a nevezési lap rendezőnek történő átadásakor.

Az aláíró aláírásával hitelesíti a fenti korlátozásokat és nyilatkozatokat.

Amennyiben személyi sérülést okoz, akár saját vagy más személynek,

annak minden anyagi és jogi következményeit vállalja, azért minden felelősség a versenyzőt terheli. Ilyen esetben a versenyző a verseny szervezőivel, engedélyezőivel szemben sem anyagi, sem jogi követeléssel nem él.

Amennyiben személyi sérülés következik be, az aláíró felmenti az ellátását biztosító

orvosokat titoktartási kötelezettségeik alól a KISÚJI AUTÓ MSE. Egyesület, illetve a rendezvény hivatalos személyei, szervei (versenyorvos, versenyigazgató, felügyelők) felé

13.6

A Pálya nyomvonalat és az útirányt elhagyni vagy megváltoztatni **SZIGORÚAN TILOS !!!**
Ezen szabályok megszegői azonnal versenyből való kizárást von maga után !!!

13.7

Nyilatkozat I. : (adminisztratívon kell kitölteni, aláírni)

Alulírott Nyilatkozom ,hogy a tulajdonomat képező személygépkocsi megfelelő műszaki állapotban van.

Az elvárható karbantartásokat a járművön elvégeztem vagy elvégeztettem, különös tekintettel a **Futómű, kormánymű, fékberendezésekre.**

14. SZERVIZTERÜLET

14.1 Reptér. S2.-es hangárcsoportnál a DEPÓ táblánál kezdődik

Figyelem fontos !! Szerelőponyva és szemeteszsák használata kötelező!

A szervizautók a helyszínen dolgozók utasításainak megfelelően kötelesek telepedni ehhez a rendezőség 2 személyt biztosít, akik ellenőrzik és segítik a megfelelő letelepülést.

A SZERVÍZTRÜLETEN A (GÁZPALACKOS KIVÉTELEVEL) TŰZGYÚJTÁS ÉS BOGRÁCSOZÁS TILOS!

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.

Trailert a szervizterületre bevinni TILOS !

Kivéve, ha tréler parkolót a rendező nem biztosít, de ebben az esetben is csak üresen közlekedhetnek a trélerrel.

A rendező a szervizparkban a DEPÓ-ban elhelyezett értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

14.2. Tréler parkoló:

A depó területén található.

Szervizterületre vonatkozó egyéb szabályok:

A szervizterületre a verseny gépkocsikon kívül csak „szerviz” kártyával rendelkező – verseny gépkocsinként: maximum 1 db – szerviz gépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen kártyával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy az érintett nevezőt a rendező kizárhatja.

A verseny egész útvonalán tilos mindennemű szerviztevékenység, kivéve az erre a célra kijelölt szervizterület. A szervizterületen kívül csak a menetkésztség helyreállítását célzó javítási tevékenység megengedett, segítő személyzet igénybe vétele nélkül.

A szerviz és javítási helyszínen minden versenyautó alá egy 5x3 méter méretű, benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szerviz személyzetének rendelkeznie kell egy minimum 120 literes szemeteszákkal, amelyben az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni.

- A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a szabályokat, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani.

Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" kártyát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Szállásinformáció: :

Berekfürdő : Vég Szabolcs 30/903 9624

Eredményes és balesetmentes versenyzést kíván:

Versenyszervezők:

Mózsik József

Mándi István

sk

sk

Eng: AMTOSZ / PWS /01/ 01/2017